

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
M5002 NARROW SERIE

M5-072N – M5-082N – M5-092N – M5-102N – M5-112N



A photograph of a red Kubota tractor with a black front grille and large tires, parked in an orchard. The tractor is positioned in the center-right of the frame, facing forward. The orchard has rows of trees with green leaves and some red fruit. The background shows a white plastic covering over the trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day. The overall scene is a typical agricultural setting.

Frisches Denken ist die Antwort auf die heutigen Herausforderungen

Die Herausforderungen in der Landwirtschaft werden immer größer. Und in schwierigen Zeiten hilft nur eines: eine neue Denkweise. Alternativen ins Auge fassen und kluge Entscheidungen treffen. Entscheiden Sie sich also beim nächsten Traktorkauf für Effizienz statt Image. Für einen Traktor, der auch unter harten Bedingungen mit Zuverlässigkeit die geforderte Arbeit verrichtet. Und das alles zu einem guten Preis-Leistungsverhältnis. Ein Kubota Traktor ist in Zeiten wie diesen genau die richtige Alternative.

A Kubota tractor, model M5002N, is shown in motion, pulling a large trailer through an orchard. The tractor is orange and black, with a driver visible in the cab. The trailer is loaded with large, rectangular objects, possibly crates or equipment. The orchard is covered with a protective net, and the trees are laden with fruit. The scene is set in a bright, sunny environment.

Harte Zeiten erfordern außergewöhn- liche Fähigkei- ten

Wenn es immer schwieriger wird, erfolgreich zu sein, ist es an der Zeit, kompromisslos vorzugehen. Und das bedeutet, unbestreitbare Qualität und Zuverlässigkeit zu fordern. Kubota erfüllt diese Anforderungen mit Motoren, die den Erwartungen auch dann gerecht werden, wenn es hart auf hart kommt. Sie werden von ihrer Leistung und Kraftstoffeffizienz überrascht sein.



Ein neues Verständnis von Landwirtschaft ermöglicht durch einen Global Player

Ein Partner zu sein, der neue Denkweisen ermöglichen kann, erfordert ein gewisses Maß an Kraft und Ernsthaftigkeit. Wussten Sie, dass Kubota ein globales, schnell wachsendes Unternehmen in der professionellen Landwirtschaft ist? Sehen Sie sich einfach unsere Entwicklung und Wachstumsschritte der letzten zehn Jahre an. Überrascht?

2012

Kubota übernimmt die Kverneland Group

2014

Eröffnung eines neuen Traktorenwerkes in Frankreich

2015

Markteinführung der M7001-Serie und des Kubota-Anbaugeräteprogramms

2016

Kubota erweitert seine Anbaugerätesparte mit der Übernahme von Great Plains

2020

Markteinführung der brandneuen M6002-Serie

2021

Eröffnung des neuen Kubota Forschungs- und Entwicklungszentrums in Frankreich

#Highlights



Kubota Farm Solutions

360° Leistung für 100% Erfolg.

Wir verstehen, dass Sie mehr als einen leistungsstarken Traktor brauchen, um erfolgreich zu sein: nämlich ein integriertes System von Produkten und Dienstleistungen zur Steigerung Ihrer Wettbewerbsfähigkeit und Vorbereitung auf die Zukunft. Mit Kubota Farm Solutions haben wir unsere Lösungen in einem System zusammengeführt – und unser Angebot gezielt an Sie gerichtet. Von intelligenter Technik bis hin zu individuellen Services ergänzen sich die Vorteile der Kubota Farm Solutions und bilden einen Kreis, der dort endet, wo er beginnt: mit unserem Engagement, Sie jetzt und in Zukunft jedes Mal ein bisschen besser zu unterstützen.

Mit einer Hubkraft von 2.300 kg ist der M5002 Narrow mit einem leistungsstarken Hubwerk ausgestattet.



Das optionale Kabinen-Kit der Kategorie 4 schützt den Fahrer bei Pflanzenschutzanwendungen. Die Wirkstoffe der Pflanzenschutzmittel werden im Filter gebunden, während saubere Luft in die Kabine geleitet wird.

Die große, komfortable Kabine mit ebenem Boden ermöglicht ein angenehmes und produktives Arbeiten. Alle Bedienelemente sind ergonomisch in Reichweite des Fahrers positioniert.

Die modernen 4 Zylinder Motoren mit 3,8 L Hubraum liefern die nötige Power für alle Pflege- und Transportarbeiten.

Die optionale Vorderachsfederung sorgt für mehr Stabilität und einen höheren Fahrkomfort.

Die 36 Vorwärts- und 36 Rückwärtsgänge des M5002N bieten alles, was für mühelose Verwendung im Obst- und Weinbau, sowie im Kommunaleinsatz benötigt wird.



Auch als ROPS-Version erhältlich



Leistung

Der M5002N ist ideal für den professionellen Einsatz im Wein- und Obstbau, der Kommune sowie für Dienstleistungsunternehmen. Dank seiner Bi-Speed-Lenkung verfügt er über einen sehr engen Wendekreis und eine hervorragende Manövrierfähigkeit, was ihn zusammen mit seinem geringen Gewicht ideal für den Einsatz in engen Reinkulturen macht.



Kontrolle

Mit den optionalen IsoMatch Tellus-Monitoren verwandeln Sie Ihren M5002N in einen ISOBUS-Traktor. So heben Sie Ihre Arbeitseffizienz auf ein neues Level, sparen Zeit und Ressourcen und damit auch Geld.



Optimierung

GEOCONTROL ist in die IsoMatch Tellus-Monitore integriert. In Kombination mit einem GNSS-Empfänger ermöglicht diese Funktion Teilbreitenschaltung und Anwendungen mit variabler Ausbringungsmenge.



Werterhalt

Kubota-Traktoren bieten bewährte Qualität und hervorragende Leistung. Mit einem Wartungsvertrag schützen Sie Ihre Investition über Jahre hinweg. Darüber hinaus gewährt Ihnen Kubota bis zu fünf Jahre Garantie auf den M5002N.



Finanzmanagement

Der M5002N steht für produktives und angenehmes Arbeiten. Mit Kubota Finance können Sie in Technologie investieren, die einen wichtigen Beitrag zu Ihrem Erfolg leistet.



Optimiert für Ihre Anforderungen

Der 4-Zylinder-Motor erfüllt die europäische Abgasnorm der Stufe V und liefert sowohl hohe Leistung als auch einen hohen Wirkungsgrad, auf die Sie sich verlassen können. Seine optimierte Motorentechnologie sorgt nicht nur für weniger Verbrauch und Emissionen, sondern auch für reduzierte Wartungskosten durch längere Wartungsintervalle.

Schauen Sie unter die Motorhaube des M5002N und Sie finden eine aufgeräumte Anordnung aller unverzichtbaren Komponenten. Genauer gesagt ist es die Kombination aus SCR-System, Dieselpartikelfilter (DPF) und Dieseloxidationskatalysator (DOC), die den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen senkt und gleichzeitig Ihren Wartungsaufwand verringert.

Die M5002N-Serie ist in zwei verschiedenen Motorhaubendesigns erhältlich. Die Kabinenversion mit hervorragender Sicht auf die Vorderachse und den vorderen Lenkbereich. Die ROPS-Version hat ein spezielles flaches Design, damit Sie auch in Bereichen mit begrenztem Platz arbeiten können.

Reduzierter Verbrauch und Wartungsbedarf

Der optimierte DOC sorgt neben der Reduzierung der Stickoxidemissionen auch für eine kontinuierliche Mindestregeneration des DPF. Seine Reinigungsintervalle wurden auf bis zu 6.000 Stunden verdoppelt und so der Zeitaufwand für die Wartung halbiert. Kubota hat auch die DPF-Regeneration verbessert. Das Ergebnis? Weniger Kraftstoffverbrauch und eine geringere Geräuschentwicklung.

Bewährte Kraftstoffeinspritzung

Das elektronisch gesteuerte Common-Rail-System erzeugt unabhängig von der Motordrehzahl einen maximalen Einspritzdruck von 2.500 bar. Vier Ventile pro Zylinder und das zentrale Direkteinspritzsystem (E-CDIS) optimieren das Drallniveau, um ein ideales Kraftstoff-Luft-Gemisch zu erzeugen. Dies führt zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch und einem verringerten Betriebsgeräusch sowie zu einer hohen Leistungs- und Drehmomentabgabe und saubereren Emissionen.

Intuitive und komfortable Bedienung

Zwei leicht einstellbare Drehzahl Speicher sind für ein intelligentes Motordrehzahlmanagement ausgelegt. Diese steigern den Fahrkomfort und führen zu einer erhöhten Präzision, wodurch Wendemanöver am Vorgewende erleichtert werden. Die intelligente Drehzahlüberwachung ist ein weiterer großer Vorteil, da sie nach Aktivierung des Systems eine konstante Drehzahl auch bei wechselndem Leistungsbedarf hält. Die Funktion ist einfach zu bedienen und gewährleistet einen effizienten, stabilen Betrieb bei der Durchführung von Transport- und Zapfwellenarbeiten.

Geringe Wartungskosten

Wartungsarbeiten am M5002N sind schnell und unkompliziert. Dank der einteiligen Haube sind alle Wartungspunkte gut zugänglich. Alle Wartungsarbeiten erfolgen werkzeuglos. Der große Kühlergrill sorgt für einen reibungslosen Lufteinlass in den Kühler, der durch eine leicht zu reinigende Blende vor Verschmutzung mit Stroh geschützt ist. Eine gute Kühlleistung ist das Ergebnis. Und hier ist noch etwas, das Ihnen gefallen wird: Das Motoröl muss nur alle 500 Stunden gewechselt werden.

Großer geschützter Tank

Der Kraftstofftank hat ein großzügiges Fassungsvermögen von 76 Litern, ideal für längere Arbeitszeiten, ohne dass Sie zum Tanken anhalten müssen. Und wenn Sie doch mal tanken müssen, geht das dank des leicht zugänglichen Einfüllstutzens sehr schnell und sauber. Außerdem ist der Tank gegen Steine und Stöße geschützt. Der 6,5 Liter große AdBlue-Tank ist unter der Motorhaube vollständig geschützt.



Komfortables Schalten unter allen Bedingungen

Der Kubota M5002N ist mit 36 Vorwärts- und 36 Rückwärtsgängen ausgestattet. Diese lassen sich äußerst sanft schalten und sorgen für abgestimmte, praxisgerechte Übersetzungen. Die gute Gangabstufung sorgt für die passende Geschwindigkeit für jede Arbeit.

Mit hoher Effizienz bei niedrigen und hohen Drehzahlen stehen die fein abgestimmten und leichtgängig schaltenden Getriebe für Schaltfreude, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Ein weiteres Highlight ist der elektronische Kupplungsknopf als Standardfunktion bei der Kabinenversion mit 36/36-Getriebe. Einfach per Knopfdruck die Kupplung betätigen und zwischen den 6 Gängen schalten. Höherer Fahrkomfort durch einfaches schalten, ohne Pedalbetätigung – dafür steht unsere Komfortkupplung.

Komfortables Schalten unter Last

Die Dual-Speed-Technologie des 36V/36R-Getriebes ermöglicht schnelles Hoch- und Runterschalten. Bei zunehmender Last in der Hi-Position drückt man einfach die Dual-Speed-Taste am Schalthebel. Dadurch wird die Fahrgeschwindigkeit reduziert und das Drehmoment erhöht. Die minimale Geschwindigkeit beträgt 260 m/h bei Motornendrehzahl.

Sicheres Fahren

Die Feststellbremse im M5002N ist separat vom Schalthebel positioniert. So können Sie die Bremse blitzschnell betätigen und ebenso schnell wieder lösen.

Praktische Bi-Speed-Lenkung

Ab einem Lenkwinkel von circa 35° erhöht die Kubota Bi-Speed-Lenkung die Voreilung der Vorderräder. Das Ergebnis ist ein extrem enger Wenderadius, mit dem Sie auf Antrieb in Reihen einfahren oder problemlos um Hindernisse herum manövrieren können.

Schnell fahren und Sprit sparen

Dank der ECO-Speed Funktion erreichen sie die maximale Endgeschwindigkeit von 40 km/h bei stark reduzierter Drehzahl. Dies spart Kraftstoff und reduziert die Geräusche in der Kabine.



Präziser Anbau von Maschinen

Die Fahrkupplung lässt sich für den Geräteanbau sehr präzise betätigen. Für solche langsamen Manöver lässt sich das Kupplungspedal sanft und präzise betätigen. Dies sorgt für eine einfachere und weniger ermüdende Bedienung. Auch das Kuppeln während des Gangwechsels wird vereinfacht, da die Kupplung mit einem Fingertipp betätigt wird, was den Komfort erhöht, insbesondere wenn häufig geschaltet werden muss.

Einfacher Richtungswechsel

Dank der elektrohydraulischen Wendeschaltung des M5002N wechseln Sie die Fahrtrichtung schnell und einfach ohne zu kuppeln. Sie müssen lediglich den elektrohydraulischen Wendeschalthebel nach vorne oder hinten bewegen.



Der M5002N hebt schwere Lasten mit Leichtigkeit

Pflanzenschutz mit Streuer und Spritzgerät in der Obstplantage, oder Bestandspflege im Weinberg mit Laubschneider und Entlauber – ein Schmalspurtraktor hat viel zu tragen. Um auch schwere Lasten problemlos zu schultern und Geräte sicher zu bedienen, hat Kubota den M5002N mit leistungsstarkem Hubwerk und Hydraulik ausgestattet.



Mehr Kraft und Leistung für alle Aufgaben ist das Motto für das Hubwerk des M5002N. Dank seiner stabilen 3-Punkt-Anhängung der Kategorie II kann der Traktor mühelos schwere Geräte heben. 2.300 kg Hubkraft sprechen für sich. Sie werden diese Hubkraft schnell zu schätzen wissen.

Erhöhte Flexibilität der Hydraulik

Beim Hydrauliksystem haben Sie beim M5002N die Wahl. Sie haben die Möglichkeit, die Anzahl der Hydraulikanschlüsse an Front und Heck des Traktors von standardmäßig zwei auf fünf zu erweitern. Fünf Hydraulikfunktionen mit Durchflussregelung ermöglichen es Ihnen, mit einem einzigen Anbaugerät mit bis zu fünf Steuergeräten gleichzeitig verschiedene Aufgaben zu erledigen – was selbst anspruchsvollste Aufgaben erheblich vereinfacht. Kubota hat den M5002N außerdem mit einer leistungsstarken Hydraulikpumpe ausgestattet. Die Fördermenge von bis zu 69 l/min beim M5002N ist die Basis für gesteigerte Produktivität und Leistung.

Elektrohydraulische Zapfwellenschaltung

Die wegunabhängige Zapfwelle 540/540E ist serienmäßig und kann per Knopfdruck ein- oder ausgeschaltet werden. Optional ist auch eine 1000er Zapfwelle zusätzlich erhältlich. Die Zapfwelle schaltet sich selbstmodulierend ein, damit schwere Geräte sanft anlaufen. Wenn Sie die Heckzapfwelle ausschalten, wird automatisch die Zapfwellenbremse aktiviert und die Geräte stoppen sicher.

Über den Alltag hinaus gedacht

Die optionale Wegzapfwelle ermöglicht eine vielseitige Nutzung in ungewöhnlichen Einsatzfeldern.





Ihre Kommando- zentrale für lange Arbeitstage

Groß, sehr geräumig, mit sehr guter Ergonomie – die komfortable Kabine mit flachem Kabinenboden des M5002N bietet alle Voraussetzungen für angenehmes und produktives Arbeiten. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren und beste Ergebnisse erzielen, ohne Kompromisse beim Komfort eingehen zu müssen.

Kubota rüstet den M5002N mit einer Kabine aus, die den Anforderungen Ihres Alltags entspricht. Sehr geräumig, ergonomisches Arbeitsumfeld, sehr gute Rundumsicht. Apropos Sicht: Die M5002N-Serie ist standardmäßig mit LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet.

Bei der Entwicklung der Kabine lag der Fokus klar auf einer Ihrer Hauptforderungen: nämlich hohe Arbeitsqualität und Komfort. Bewährte Komponenten und smarte

Verbesserungen machen die Kabine zu Ihrer effizienten Kommandozentrale für lange Arbeitstage. Erhöhter Komfort durch die Kabine mit flachem Boden – Die Kabine mit flachem Boden kommt mir mehr Beinfreiheit und ohne Hindernisse zwischen den Füßen. Die Dämpfungseinheit der Kabine wurde neu gestaltet und vergrößert, um Vibrationen und Geräusche des Antriebsstrangs zu minimieren.



Glasfläche der Kabinentür, was das Ein- und Aussteigen noch einfacher macht.

Wohlfühlklima inklusive

Die serienmäßige Klimaanlage und die leistungsstarke Heizung des M5002N sorgen zu jeder Jahreszeit für angenehme Temperaturen in der Kabine – damit Sie an heißen Sommertagen einen kühlen Kopf bewahren und sich an kühlen Morgen wohlig warm fühlen. Die vibrationsarme Kabine bietet zusätzlichen Komfort durch reduzierte Innengeräusche. Sie wollen sich den frischen Wind um die Nase wehen lassen? Kein Problem, beide Heckscheiben können weit geöffnet werden.

Das Lenkrad – rundum gelungen

Das handliche Lenkrad des M5002N lässt sich um 40° neigen. Beim Aussteigen wird es einfach nach vorne geneigt. Und wenn Sie auf den Arbeitsplatz zurückkehren, können Sie es schnell wieder in die ursprüngliche Position bringen. Sie müssen lediglich ein Pedal betätigen. Der ebene Kabinenboden erleichtert das Ein- und Aussteigen zusätzlich. Der Lenkradwinkel wurde von Kubota optimiert. Dadurch haben Sie eine noch bessere Sicht nach vorne und eine verbesserte Sicht auf das Armaturenbrett.

Optimale Kontrolle und Bedienung

Apropos Armaturenbrett: Das multifunktionale Armaturenbrett von Kubota zeigt alle wichtigen Betriebsdaten und Funktionen auf einen Blick. Und die Bedienung des Traktors ist denkbar einfach: Alle wichtigen Bedienelemente befinden sich auf der rechten Seite des Fahrersitzes – gut erreichbar und ergonomisch positioniert für eine sichere Bedienung.

Abgerundete Fenster

Um Ihnen eine noch bessere Rundumsicht zu ermöglichen, hat Kubota die Kabinenfenster abgerundet. Ein positiver Nebeneffekt dieser Neuerung: Das Fahrerhaus des M5002N fühlt sich noch größer an, als es ohnehin schon ist. Außerdem werden dadurch Reflexionen reduziert. Und Kubota hat auch eine großzügige

Bietet ein hohes Maß an Sicherheit

Mit dem M5002N können Sie sowohl sicher als auch komfortabel arbeiten.

Komfort

Im Obst- und Weinbau ist es oft notwendig, Pflanzenschutzmittel einzusetzen. Um zu verhindern, dass der Fahrer mit diesen Produkten in Kontakt kommt, ist der Traktor optional mit einer Kabine der Kategorie 4 gemäß der spezifischen Norm UNI EN 15695-1:2018 ausgestattet. Das leistungsstarke Belüftungssystem der Kabine mit zertifiziertem Aktivkohlefilter schützt zuverlässig vor potenziellen Schadstoffen.





Für freie Sicht

Der M5002N ist auch als Version mit Überrollschutzbügel erhältlich. Die Vorteile dieser kabinenlosen Traktoren liegen auf der Hand.



Einfache Handhabung des Überrollbügels

Der Überrollschutzbügel lässt sich bequem aus- oder einklappen – praktisch, wenn eine geringere Höhe benötigt wird, zum Beispiel bei niedrigen Durchfahrthöhen. Mit zwei leicht zugänglichen Bolzen klappen Sie den Überrollbügel einfach und mühelos um. Sie müssen lediglich die Bolzen lösen, den Bügel justieren und wieder fixieren – fertig! Das ROPS-Modell wurde speziell für Anwendungen entwickelt, die eine niedrige Maschinenhöhe erfordern. Aus diesem Grund erhalten Sie beim ROPS ein anderes Motorhaubendesign, um den Anforderungen an ein niedrigeres Profil gerecht zu werden. Darüber hinaus ist das neue Armaturenbrett vollständig in die Kontur der Motorhaube integriert, um es vor Beschädigungen zu schützen.

Bei jedem Wetter einsatzbereit

Die Bedienelemente der ROPS-Modelle befinden sich bequem rechts neben dem Fahrersitz. Alle Schalter und Hebel sind ergonomisch optimiert und lassen sich besonders komfortabel bedienen. Das neue Armaturenbrett des Traktors wurde entwickelt, um Ihnen eine ungehinderte Sicht nach vorne zu ermöglichen. Da es bei Schlepperarbeiten keine Schönwettergarantie gibt, sind alle Instrumente und Bedienelemente selbstverständlich absolut wasserdicht. Auch starke Regengüsse bereiten keine Probleme.



Optimal ausgelegt für Obst, Wein, Dienstleister & Co

Bei der Arbeit in Reinkulturen wie im Obst- und Weinbau zeichnet sich ein guter Traktor durch hervorragende Wendigkeit aus. Die ausgezeichnete Wendigkeit des M5002N. Die Vorderachsfederung sorgt für mehr Stabilität und einen höheren Fahrkomfort und macht ihn zur ersten Wahl bei der Bearbeitung solcher Kulturen.



Die Kubota eigene Portalvorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb erreicht einen Lenkwinkel von bis zu 55°. Dies verleiht dem Traktor eine extreme Wendigkeit. Dadurch ist der Traktor ideal für Arbeiten auf engstem Raum. Kubota setzt bereits seit über 30 Jahren Vorderachsen mit Kegelradantrieb ein. Aus gutem Grund, denn diese Kombination ist nicht nur für den extrem engen Wenderadius verantwortlich, sondern kommt auch ohne wartungsintensive Kreuzgelenke aus.

Weiches, bodenschonendes Wenden

Ein weiterer wichtiger Erfolgsfaktor der M5002N ist die innovative Bi-Speed-Technologie von Kubota, die das Wendemanöver zum Kinderspiel macht. Übersteigt der Einschlagwinkel der Vorderräder 35°, erhöht sich automatisch die Drehgeschwindigkeit der Vorderräder im Verhältnis zu den Hinterrädern. Dadurch erhalten Sie eine optimale Traktion und einen reduzierten Schlupf sowie ein sanfteres und bodenschonenderes Einlenken. Selbst enge Wendemanöver sind kein Problem.

Hohe Bodenfreiheit und Fahrstabilität

Seine Vorderachse verleiht dem M5002N außerdem eine hohe Bodenfreiheit, die zu den besten seiner Klasse gehört. Dies ist besonders nützlich bei Dauerkulturen wie Obst und Wein, wo Schnittholz in den Reihen kein Hindernis mehr darstellt.

Allradantrieb einfach ein- und ausschaltbar

Der Allradantrieb wird mit einem einfachen Knopfdruck zu- und abgeschaltet. Und das Beste: Der Traktor muss nicht einmal angehalten werden, auch wenn vom Feld auf die Straße gewechselt wird. Dies hilft Ihnen, produktiv zu bleiben und eine LED-Anzeige zeigt Ihnen den aktuellen Status an. Beim Bremsen wird der Allradantrieb für eine bessere Bremsleistung automatisch zugeschaltet.

Keine Schlupfgefahr

Die Differenzialsperre an der Hinterachse ist beim M5002N serienmäßig. Sie bietet erhöhte Stabilität und Traktion sowie eine ruhige Fahrt bei schwierigen Boden- und Geländebedingungen, selbst bei Schlupf.

Gefederte Vorderachse bringt attraktive Vorteile

Der neue M5002N ist serienmäßig mit einer gefederten Vorderachse ausgestattet, die durch drei wesentliche technische Merkmale überzeugt. Zwei große Druckspeicher schützen das System vor Stoßbelastungen, während der lange Federweg von 116 mm für eine optimale Federungsqualität sorgt. Der lange Träger unterhalb der Achse wurde ebenfalls clever konstruiert, um die Stabilität zu erhöhen und eine bessere Stoßdämpfung zu bieten. Das Ergebnis? Eine ruhigere Fahrt und mehr Stabilität und Produktivität des Traktors. Auch der permanente Bodenkontakt, unabhängig vom Lenk- oder Schwenkwinkel, trägt zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei.

Anpassbare Aufhängung

Und das Beste? Sie können die Vorderachsfederung mit den beiden gesonderten Tasten an Ihre individuellen Vorlieben und Bedürfnisse anpassen.

Das Ansprechverhalten des Federungssystems kann manuell in drei Stufen eingestellt werden (hart/mittel/weich). Im Automatikmodus passt sich das System selbständig der jeweiligen Belastung an. Das Federungssystem der Vorderachse steuert das Niveau und das Dämpfungsverhalten des Federungssystems zwischen der Vorderachse und dem Fahrzeugrahmen. Durch die situationsgerechte Wahl der optimalen Einstellung wird das Fahren auf dem Feld und auf der Straße für Sie angenehmer und die Traktorkomponenten mechanisch weniger belastet.

Mit dem zweiten Schalter können Sie das Dämpfungsverhalten der Vorderachsfederung optimal auf das Anbaugerät, die Bodenbeschaffenheit und die Art der Arbeit abstimmen. Im FIXED-Modus ist die Federung in Mittelstellung arretiert. Im NORMAL-Modus wählt die Vorderachsfederung automatisch die optimale Menge an Dämpferbewegung aus, die für eine angenehme Fahrt erforderlich ist. Im SOFT-Modus reagiert die Federung schneller und sorgt für eine sanfte, komfortable Fahrt auf unebenen Straßenoberflächen.



Präzision, die sich auszahlt

Überschüssige Dünge- oder Pflanzenschutzmittel sind Geldverschwendung. Mit unseren Precision-Farming-Lösungen, der ISOBUS-Technologie, sparen Sie bares Geld durch absolut präzise Spurführung. Und hinzu kommt: Diese hochmoderne Technologie kann Ihnen auch bei Ihren Dokumentationsanforderungen nachhaltig helfen.



Steigern Sie Ihre Arbeitseffizienz auf ein neues Niveau und machen Sie Ihren M5002N mit Nachrüstätzen zu einem ISOBUS-Traktor. Damit können Sie alle am Markt erhältlichen ISOBUS-Geräte voll nutzen.

Einfache Einstellung ihrer ISOBUS-Geräte

Über den Anschluss am Heck des Traktors können Sie sich die ISOBUS-Anwendungen auf den ISOBUS-zertifizierten Monitoren IsoMatch Tellus Pro 12" oder Go 7" in der Kabine anzeigen lassen. Über das Touchscreen-Display lassen sich alle Geräteeinstellungen bequem vom Sitzplatz aus vornehmen. Sie passen die Monitore an Ihre individuellen Anforderungen an.

Große Kosten- und Zeitersparnis

GEOCONTROL ist in die 7" & 12" K-Monitore integriert. In Kombination mit einem GNSS-Empfänger ermöglicht diese Funktion die Teilbreitenschaltung und die teilflächenspezifische Ausbringung von Düngemitteln, Pflanzenschutzmitteln und Saatgut.

So sparen Sie Zeit und Verbrauchsmaterial und reduzieren Ihre Kosten. Gleichzeitig belastet es die Umwelt weniger. Eine zusätzliche Zeitersparnis bringt das Vorgewendemanagementsystem, das den gesamten Arbeitsablauf am Vorgewende automatisiert und ebenfalls Bestandteil dieser Lösung ist.

Section Control

Mit einer Lizenz für Teilbreitenschaltung ist das Gerät in der Lage, die verfügbaren Teilbreiten automatisch zu schalten. Dadurch werden Überlappungen vermieden und Kosten gespart.

Variable Ausbringungsmenge

Mit einer Lizenz zur variablen Ausbringungsmengenregelung ist das Gerät in der Lage, in Kombination mit einer georeferenzierten Karte die Ausbringungsmenge selbst zu regulieren. Das hilft, die Erträge je Hektar zu steigern, Kosten zu sparen und den Fahrer zu entlasten.

#Technische Daten

| Model | M5-072N | | M5-082N | M5-092N | M5-102N | | M5-112N | |
|--|---|---------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Rops | Cab | Cab | Cab | Rops | Cab | Cab | |
| Motor | V3800-CR-TIE5 | | | | | | | |
| Hubraum/Anzahl Ventile | cm³ | 3.769/4 Zylinder | | | | | | |
| Nenndrehzahl | U/min | 2.400 | 2.600 | 2.600 | 2.400 | 2.600 | 2.600 | |
| Motorleistung (ECE R120) | PS (kW) | 74 (54) | 87 (64) | 96 (71) | 107(79) | 106 (78) | 115 (84) | |
| Max. Drehmoment | Nm | 271 | 294 | 314 | 362 | 346 | 364 | |
| AbBlue-Tankvolumen | l | 6,5 | | | | | | |
| Kraftstofftankvolumen | l | 76 | | | | | | |
| Getriebe | | | | | | | | |
| Hauptgetriebetyp | 6 Gänge, synchronisiert; Option: Dual speed | | | | | | | |
| Gruppenschaltung | 3 | | | | | | | |
| Anzahl der Schaltgänge | V36/R36 Dual speed | | | | | | | |
| Max. Fahrgeschwindigkeit | km/h | 40 Eco | | | | | | |
| 40 km/h bei Motordrehzahl | U/min | 2.095 | | | | | | |
| Wendeschtaltung | elektrohydraulisches Wendegetriebe | | | | | | | |
| Hauptkupplung | nasse Lamellenkupplung, elektrohydraulische Betätigung | | | | | | | |
| Bremsentyp | hydraulisch betätigte nasse Lamellenbremse, mit automatischer Zuschaltung der Vorderachse (4WD) | | | | | | | |
| 4WD-Zuschaltung | elektrohydraulisch mit Bi-Speed Funktion | | | | | | | |
| Hinterachs-Differenzialsperre | mechanische Sperre | | | | | | | |
| Zapfwellenantrieb | | | | | | | | |
| Drehzahl | U/min | 540/540 Eco; Option 1.000 | | | | | | |
| Aktivierung | elektrohydraulisch | | | | | | | |
| Hydraulik | | | | | | | | |
| Pumpenförderleistung | l/min. | 63,3 | 68,6 | 68,6 | 63,3 | 68,6 | 68,6 | |
| 3-Punkt-Aufnahme (Kategorie II) | Schnellfanghaken | | | | | | | |
| Regelsystem | Positions- und Zugkraftregelung | | | | | | | |
| Hubkapazität am Hubende | kg | 2.300 | | | | | | |
| Anzahl hydraulischer Ventile und Typ | Ventil ohne FC: 2 Max.: 4 | | Standard mit FLOW CONTROL: 1 EW + 1 DW | | | | | |
| | Ventil mit FC: 2 Max.: 5 | | Optional: max. 5 | | | | | |
| Anzahl optionaler Hydraulikventile in der Front | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | |
| Standardreifengröße | | | | | | | | |
| Vorne | 280/70R18 | | | | | | | |
| Hinten | 380/70R28 | | | | | | | |
| Abmessungen & Gewicht | | | | | | | | |
| Gesamtlänge | mm | 3.985-4.324 | 3.975-4.320 | 4.115-4.460 | 4.115-4.460 | 4.074-4.414 | 4.115-4.460 | 4.115-4.460 |
| Gesamthöhe | mm | 2.384-2.504 | | | | | | |
| Gesamtbreite | mm | 1.342-1.742 | | | | | | |
| Radstand | mm | 2.123-2.130 | | | | | | |
| Spurweite vorn | mm | 1.138-1.339 | | | | | | |
| Spurweite hinten | mm | 985-1.385 | | | | | | |
| Wenderadius (ohne Bremse) | mm | 3.950 | | | | | | |
| Traktorgewicht | Rops | 2.570-2.676 | | 2.645-2.749 | | | | |
| | Cab | 2.710-2.847 | | 2.811-2.954 | | | | |



| Modell | M5072N | M5082N | M5092N | M5102N | M5112N |
|----------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A Gesamtlänge | mm 3.985-4.324 | 3.975-4.320 | 4.115-4.460 | 4.074-4.414 | 4.115-4.460 |
| B Radstand | mm | 2.130 | | | |
| C Gesamthöhe | mm | 2.384 | | | |

| ROPS Modell | M5072N | M5092N | M5102N |
|----------------------|----------------|-------------|-------------|
| A Gesamtlänge | mm 3.985-4.324 | 3.975-4.320 | 4.074-4.414 |
| B Radstand | mm | 1.250-1.800 | |
| C Gesamthöhe | mm | 1.465 | |

Linz

Wien



Vertriebszentrum-West
4614 Marchtrenk/Linz



Vertriebszentrum-Ost
1230 Wien

Kubota und Esch-Technik – zwei starke Partner für die Kunden in Österreich und Slowenien.

Vor 40 Jahren startete die Firma Esch-Technik ausgehend von der Zentrale in St.Veit/Glan den Vertrieb von Kubota Traktoren - in der Zwischenzeit steht das Unternehmen auch mit den Kompetenzzentren in Wien, Marchtrenk/Linz und Kalsdorf/Graz ihren Vertriebspartnern und Kunden zur Verfügung. Auf dem großzügigen Gelände und im modernen Schauraum werden alle Maschinen ausgestellt und stehen auch für Vorführungen oder Tests direkt am Betriebsgelände zur Verfügung. Den Esch-Technik Kunden stehen kompetente Verkäufer, bestens geschultes Servicepersonal und modern ausgerüstete Werkstätten zur Verfügung.

Das große, gut sortierte Ersatzteillager und speziell ausgestattete Servicewagen bieten alles für ein rasches Service.

Für die Zukunft ist das Unternehmen Esch-Technik bestens gerüstet. Viele neue, innovative Produkte, eine schlagkräftige Vertriebsstruktur und hochqualifiziertes Personal sind der Garant für ein starkes weiteres Wachstum.

St.Veit/Glan

Graz



Vertriebszentrum-Süd
8401 Kalsdorf/Graz

Zentralbetrieb
9300 St.Veit/Glan



Generalvertrieb für Österreich:

- Kubota-Traktoren und Geräte
- Holder-Geräteträger
- FARMI-Forstgeräte
- Goupil-Elektrofahrzeuge

www.kubota-eu.com

For Earth, For Life
Kubota



Esch-Technik Maschinenhandelsgesellschaft m.b.H.

Zentrale: A-9300 St.Veit/Glan · Klagenfurter Straße 129 · Tel.: 04212/29600 · Fax: 04212/6170 · E-Mail: office@esch-technik.at
Vertriebszentrum Ost: A-1230 Wien · Vorarlberger Allee 36 · Tel.: 01/6162300 · Fax: 01/6162830 · E-Mail: wien@esch-technik.at
Vertriebszentrum West: A-4614 Marchtrenk/Linz · Albert-Schweitzer-Straße 4 · Tel.: 07243/51500 · Fax: 07243/51501 · E-Mail: marchtrenk@esch-technik.at
Vertriebszentrum Süd: A-8401 Kalsdorf/Graz · Gewerbepark West 3 · Tel.: 03135/54900 · E-Mail: kalsdorf@esch-technik.at
www.esch-technik.at