



GI

ELEKTRISCHES LASTEN UND PASSAGIERFAHRZEUG



POLARIS
WORK & TRANSPORTATION





MEHRZWECK-FAHRZEUG

LASTENTRANSPORTER



Bis zu 1.000 Kg Nutzlast

PERSONENBEFÖRDERUNG



Einfacher Umbau von Zwei- auf Viersitzer

PERFEKT FÜR DEN EINSATZ IN INDUSTRIEBETRIEBEN

WENDIG



Wendekreis 3,2 Meter

KOMPAKT



Breite 1,10 Meter

EFFIZIENT



1 Tonne Nutzlast
3 Tonnen Zugkraft



Goupil Industrie beschäftigt sich seit 1996 mit der Entwicklung und Herstellung von elektrischen Nutzfahrzeugen. Die Produktpalette umfasst Elektro und Elektro-Hybrid Fahrzeuge mit über 25 verschiedenen Ausstattungen. Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen im industriellen Betrieb für Hausmeister - Service - Anlagenpflege - Logistik - Catering - und Wartungsarbeiten.

- 8.000 Fahrzeuge produziert
- 4.000 Kunden weltweit
- In 40 Ländern präsent

Auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt bietet unser Händlernetz :

- Abhol - und Bringdienst bzw. Service vor Ort
- Lang- und kurzfristige Miet - und Leasingangebote
- Effizienten Service durch Goupil geschulte Händler und Servicekräfte

TECHNOLOGIE



Doppelte Querlenker-Radaufhängung mit 110mm Federweg

1996

Gründung von Goupil Industrie

2001

Neuvorstellung des 

2008

Goupil startet den Export der Fahrzeuge

2009

Neue Fertigung in Bourran mit 10 000 m²

2010

Neuvorstellung des 

2011

Übernahme von Goupil durch Polaris 

2014

Neuvorstellung des 





AUSSTATTUNG UND OPTIONEN



Kunststoffverkleidung vorne



Cabriodach Zweisitzer



Cabriodach Viersitzer



Pritschenfahrzeug mit Bordwand klappbar



"Non-marking" schaumgefüllte Reifen



Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht



Blinker



Niederdruck-Reifen



Antirutschmatten vorne und hinten



DIN A4 Ablage



Warnleuchte



Farben (weiß, blau, orange)



Anhängerkupplung mit Bolzen



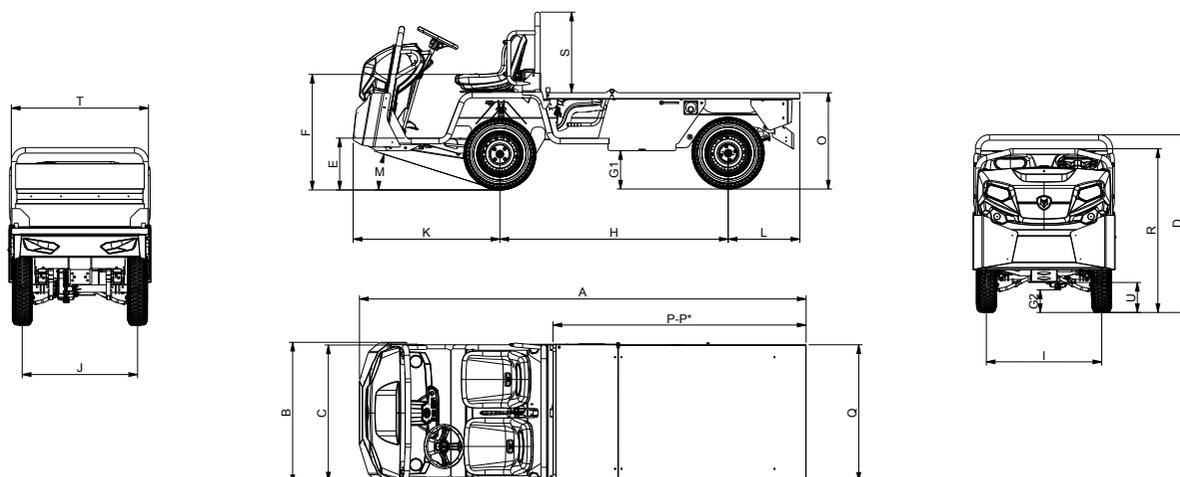
Fahrsignal vorwärts / Rückfahralarm

SICHERHEIT

- Handbremse mit Schutzschaltung
- Stromkreisunterbrecher, Notaus
- Fahrersitz mit Schutzschaltung
- Energierückgewinnung
- Bremsunterstützung



TECHNISCHE MERKMALE



ABMESSUNGEN (mm)

Gesamtlänge	A	3580
Gesamtbreite	B	1140
Kabinenbreite	C	1110
Höhe	D	1435
Fußhöhe	E	415
Sitzhöhe	F	930
Bodenfreiheit	G1	310
Unter Getriebe	G2	180
Radstand	H	1830
Spurbreite vorne	I	925
Spurbreite hinten	J	925
Überhang vorne	K	1175
Überhang hinten	L	575
Rampenwinkel	M	18°
Ladehöhe	O	775
Feste Pritsche Abmessungen	PxQ	2030 x 1100
Feste Pritsche Abmessungen*	P*xQ	970 x 1100
Andere Abmessungen	R	1320
	S	650
	T	1100
	U	240

ELEKTRISCHE KENNDATEN

Nennleistung Asynchronmotor	5,4 kW
Momentane Leistung	12,2 kW
Geschwindigkeitsregler	elektronischer HF-Lader
Ladezeit	8 Stunden
Steckdose	230V / 16A

TECHNISCHE DATEN

Homologation	Directive 2006/42/CE
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Zulässiges Gesamtgewicht	2100 kg
Leergewicht	920 kg
Maximales Steigvermögen (beladenes Fahrzeug – 2100kg)	15%
Maximales Steigvermögen (beladenes Fahrzeug und Anhänger – 2100 kg + 1400 kg)	10%
Sitzplätze	4
Wenderadius Fahrzeug	3,65 m
Wenderadius Achse	3,20 m

MECHANISCHE KENNDATEN

Bremse vorne	hydraulische Trommelbremse Ø 228,5
Bremse hinten	Elektrische Bremse
Aufhängung vorne	Doppelter Dreieckslenker mit Schraubenfedern + Stoßdämpfer
Aufhängung hinten	Blattfedern + Stoßdämpfer
Übertragung	Starrer Achsantrieb mit Untersetzung 17.05/1 und Differential
Lenkung	Zahnstange und Übertragungshebel
Reifengröße	155/R13C(M+S)

BATTERIEN

	Offene Semi Traktionsbatterien 12V 8 x 6V	Offene Blei-Traktionsbatterien 24 x 2V	Offene Blei-Traktionsbatterien 24 x 2V
Kapazität	180 Ah - 8,6 kW/h	180 Ah - 8,6 kW/h	240 Ah - 11,5 kW/h
Reichweite	70 km	80 km	90 km
Nutzlast Gesamt	1180 kg	1138 kg	1052 kg
Nutzlast auf Pritsche mit Fahrer	1105 kg	1063 kg	977 kg

Generalvertrieb für Österreich

Esch-Technik
Maschinenhandels G. m. b. H.

Zentrale:
A-9300 St. Veit/Glan
Klagenfurter Straße 129
Tel.: 04212/2960-0
Fax: 04212/6170

Vertriebszentrum West:
A-4614 Marchtrenk
Albert-Schweitzer-Straße 4
Tel.: 07243/51500
Fax: 07243/51501

Vertriebszentrum Ost:
A-1230 Wien
Vorarlberger Allee 36
Tel.: 01/6162300
Fax: 01/6162830

E-Mail: office@esch-technik.at · www.esch-technik.at

HERSTELLER VON ELEKTRISCHEN
NUTZFAHRZEUGEN SEIT 1996

